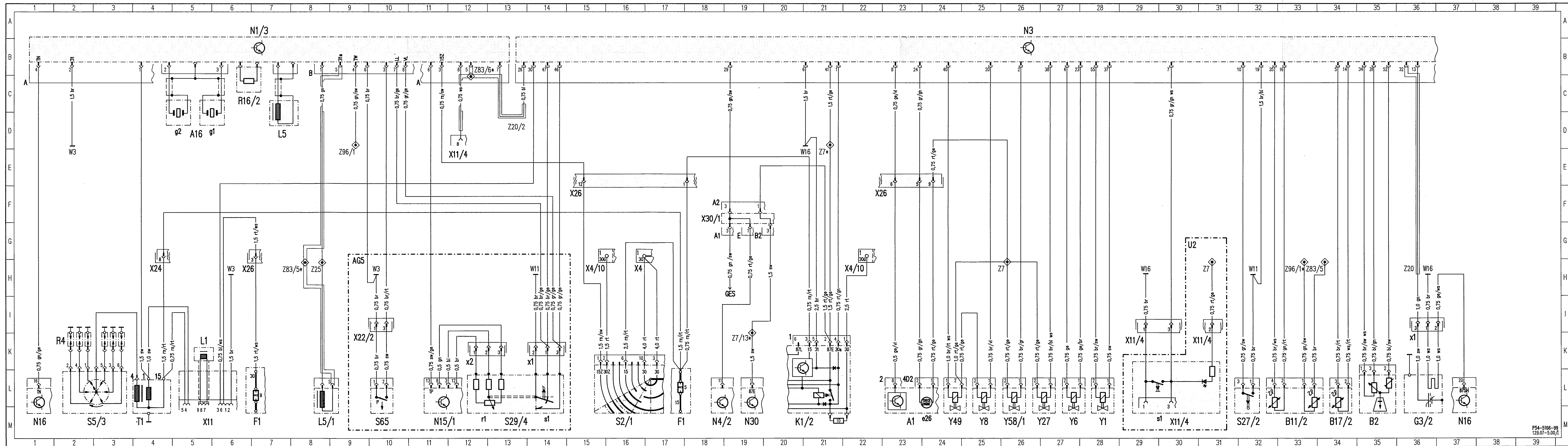


Elektrischer Schaltplan Motor 104 Blatt I (USA)
Typ 129.061 (USA) Bund ab 1990/(USA) Kalifornien ab 1990

A1	Kombi-Instrument	23M	S29/4	Drosselklappenschalter	13M
A1e26	Kontrolleuchte CHECK ENGINE	24M	S29/4r1	Fahrpedalpotentiometer	12M
A16	Klopfsensoren	5D	S29/4s1	Schalter Leerlauf-/Vollasterkennung	14M
A16g1	Klopfsensor 1 (rechte Motorseite)	6D	S29/4x1	Steckverbindung Schalter Leerlauf-/Vollasterkennung	14K
A16g2	Klopfsensor 2 (linke Motorseite)	5D	S29/4x2	Steckverbindung Fahrpedalpotentiometer	12K
B2	Geber Luftmengenmesser	35M	S65	Schalter Getriebe Überlastschutz, Bremsband B1	10M
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE/LH), 4polig	33M	T1	Zündspule	4M
B17/2	Temperaturfühler Ansaugluft KE	34M	U2	Gültig für Kalifornien	30G
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)	
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	18L	W11	Masse Motor (elektrische Leitung angeschraubt)	
F1-9	Sicherung 9, Klemme 30	7L	W16	Masse Aggregaterraum Massestelle ohne Bezeichnung, Bau- teil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
G3/2	O ₂ -Sonde beheizt	36M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/ Innenraum, 2polig	16H
G3/2x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde beheizt, 3polig	36K	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L (5polig)	15H, 22H
K1/2	Relais Überspannungsschutz 87E/87L/30a, 9polig (Serie K1/1)	20M	X11	Diagnosedose, 9polig	5M
L1	OT-Geber	5K	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)	12E, 27K, 29K, 30M, 31K
L5	Positionsgeber Kurbelwelle	7D	X11/4s1	Tastschalter mit Leuchtdiode Kalifornien	29M
L5/1	Positionsgeber Nockenwelle	8M	X22/2	Steckverbindung Automatisches Getriebe/Motor, 8polig	9K
N1/3	Schaltgerät EZL/AKR	7A	X24	Steckverbindung Scheinwerferleitungssatz, 8polig	4H
N3	Steuergerät KE	26A			
N4/2	Steuergerät Tempomat (TPM) mit Kodierstecker	18M			
N15/1	Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang	11M			
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	1M, 37M			
N30	Steuergerät ABS	19M			
R4	Zündkerzen	2K			
R16/2	Abgleichkupplung EZL/AKR	6C			
S2/1	Zündstartschalter	16M			
S5/3	Hochspannungsverteiler	2M			
S27/2	Microschalter Schubabschaltung	32M			

X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig	6H, 15F, 21F
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste Weiter Systeme siehe Anschluß- schema Gruppe 00-C	18G
Y1	Elektrohydraulisches Stellglied	28M
Y6	Leerlaufsteller	27M
Y8	Startventil	25M
Y27	Umschaltventil ARF	27M
Y49	Stellmagnet Nockenwellensteuerung	24M
Y58/1	Umschaltventil Regenerierung	26M
Z7	Endhülse Klemme 87E (Lötverbinder im Leitungssatz)	26H, 31H
Z7*	Einspeisung aus Relais Überspannungsschutz	21E
Z7/13	Endhülse Klemme 87E Multifunktionsleiste (Lötverbinder im Leitungssatz)	19K
Z7/13*	Einspeisung aus Multifunktionsleiste	19K
Z20	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	36H
Z20/2	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	13D
Z20/3	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	12D
Z25	Endhülse Abgleichstecker (Lötverbinder im Leitungssatz)	8H
Z83/5	Endhülse Schirm Nockenwelle (Lötverbinder im Leitungssatz)	33H
Z83/5*	Einspeisung aus EZL	8H
Z83/6	Endhülse Schirm (Lötverbinder im Leitungssatz)	12B
Z83/6*	Einspeisung aus EZL	12B
Z96/1	Endhülse Temperaturfühler Kühlmittel (Lötverbinder im Leitungssatz)	9E
Z96/1*	Einspeisung aus Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2)	33H

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C



Elektrischer Schaltplan Motor 104 KE, Blatt II

USA Bund ab 1990 / **USA** Kalifornien ab 1990

A1	Kombi-Instrument	3M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme	8H
F1	Sicherungs- und Relaiskasten			30/30Ü/61e/87L , 6polig	18H
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	23L	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	20E
F1-B	Sicherung B, Klemme 15	24L		(Impulssignal)	
K1/2	Relais Überspannungsschutz	9M	X22/2	Steckverbindung Automatisches	12E
	87E/87L/30a, 9polig (Serie K1/1)			Getriebe/Motor, 8polig	
K29	Relais Getriebe-	5M	X22/4	Steckverbindung Mechanisches	17E
	Schalt punktanhebung			Getriebe/Motor, 4polig	
K38	Relais Startsperr (EDW)	16M	X22/5	Steckverbindung Automatisches	11H
M1	Starter	18M		Getriebe 5-Gang/Motor	
M3	Kraftstoffpumpenpaket	20M	X22/7	Steckverbindung Ventil	5H
M3m1	Kraftstoffpumpe 1	20M		Schalt punktanhebung, 1polig	
M3m2	Kraftstoffpumpe 2	21M	X26	Steckverbindung	3H
N3	Steuergerät KE	2A		Innenraum/Motor, 12polig	
N15/1	Steuergerät Automatisches Getriebe,	1M	X26/12	Steckverbindung	15G
	5-Gang	11M		Innenraum/Getriebe, 6polig	17G
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	12A	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz,	18K
S2/1	Zündstartschalter	17M		5polig	
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	14M	X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste	22E
S16/6	Kick-down-Schalter	13M		(Weitere Systeme siehe	
S16/9	Schalter D-Kontakt (AG 5-Gang)	11M		Anschlußschema Gruppe 00-C)	
W16	Masse Aggregateraum		X36	Steckverbindung	20G
W17	Masse Fondsitz rechts			Kraftstoffpumpenleitungssatz, 1polig	
			X36/3	Steckverbindung	19K
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bau-			Kraftstoffpumpenleitungssatz, 2polig	
	teil direkt am Motor, Fahrwerk bzw.		X42/18	Zwischensteckverbindung	
	Karosserie.			Startsperr Klemme 50 (EDW),	
				1polig	
X4	Leitungsverbinder Klemme 30,	17K			
	Sicherungs- und				
	Relaiskasten/Innenraum, 2polig				

Y3/1	Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	12M
Y3/1x1	Steckverbindung Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	12K
Y3/1y1	Kick-down Magnetventil	12M
Y3/2	Magnetventil Schaltpunktanhebung	6M
Y3/3	Umschaltventil Schaltpunktanhebung	7M
Y32	Umschaltventil Luftpumpe	22M
Y33	Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	22M
Y33x1	Steckverbindung Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	21L
Z7	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung aus Relais Überspannungsschutz	4H 7H

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**

